



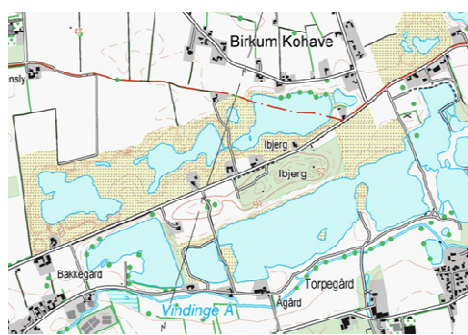
Sensa-tionel

Test af Sensa Fiori TNT 29" PRO MTB

Tekst og foto: Finn Ekelund

I nærheden af hvor jeg bor, på Midtfyn, er der masser af grusgrave der er i brug. I nogle af de tidligere områder med grusgrave, er der efterhånden ikke mere grus i og er derfor blevet nedlagt og gjort rekreative for alle. I det område ligger Ibjerg Ås ved Tarup-Davinde. Åsen er ca 800 mtr. lang. Åsen blev skabt i sidste istid, Weichsel, af gletsjeren Det Ungbaltiske Fremstød.

I det område har jeg valgt at udføre min test. Det er ikke en bane der er så lang,



Området omkring Ibjerg med søerne.
Kilde; Miljøministeriet

men der er masser af udfordringer alligevel, med singletrack, små men stejle bakker med udfordrende op og nedkørsler.

Jeg har lånt en Sensa Fiori TNT 29" PRO Custom af Futuresports, Hellestrup med en rammestørrelse på 19". Fiorien er Sensas topmodel. Rammen er lavet af Monococue Modular Carbon Fibre, med en luftaffjedret forgaffel fra RockShox med model nr. Reba RL 29" med 80 mm. vandring. Der er udløserdrej på højre gaffelben. Hvis



Saddelen en San Marco Era. En god sadel.

det går rigtig vildt for sig synes jeg at der mangler en udløserknop på styret, men det kan være en smagssag, blot synes jeg at drejeknappen er lidt svær at aktivere i farten, men den affjedrer rigtig godt, når man har fundet det rigtige lufttryk i gafflen. Der er påklippet en luftfyldningsvejledning nederst på gaffelbenet. Påfyldningsstuden sidder gemt under et låg på venstre gaffelben.

Som sagt så er rammen lavet af Carbon. modellen findes kun i sort med



Pænt udført bremse og geargreb.



Pænt forarbejdet detalje ved forbremsen og quisk release.



Bagtøjet er også fint forarbejdet og meget kompakt



Dækket fra Swalbe - Racing Ralph

hvid staffage, men det gør heller ikke noget for det ser lækkert ud med den lidt kraftige tekst på siden.

Bagstagen har et lille svaj fra kranken og ca. halvt bagud, så der er lidt mere friplads, så hælen ikke hele tiden slår mod bagstagen.

Cyklen er bestykket med fuld XT gruppen fra Shimano med 10 speed kassette 11-36 bagpå og dobbelklingerne foran med 28 - 39 tænder. Skifterne er af typen Push/Pull

Bremserne er selvfølgelig hydrauliske, men her kan der også være megen forskel på fintfølningen af bremserne. Jeg synes at de er tilpas afstemte og nemme at regulere, med 2 fingre på grebet. Der er en lille smule frigang i bremsegrebet inden man bremser. Det er en stor fordel, så man ikke lige kommer til at bremse utilsigtet pga. et evt. hul man kommer ned i. Bremseskiven foran måler 18 cm. og bagpå 16 cm. i diameter.

Der er også udskiftelig geardrops på. Der er en standart Era Power sadel på 133 mm i bredden fra San Marco. Den er flot hvid og passer til cyklen. Det gør heller ikke så meget at der ikke er så megen komfort i en MTB sadel.

Normalt så sidder man jo ikke så meget i sadelen, som hvis det var på langtur med raceren.

Saddelpind, frempind og styr og hjul er Sensas eget mærke. Supra hedder det. Fælgen er monteret med dæk fra Swalbe i bredden mrk. Racing Ralph.. Jeg ville nok skifte dækket ud med et der var en smule grovere i betrækket, for der var et par tilfælde hvor der ikke rigtig var kontakt med skovbunden op ad bakken.

Styret måler 68 cm. i bredden og det synes jeg måske er en smule for bredt, især når jeg kommer fra et der kun måler 60 cm. i bredden, men jeg kan se at det er det ca. mål som disse cykler har, så det er nok et tilvænningspørgsmål.

Fiorien bliver som standart leveret med Triple 3x10 men da det er en custom model så kan man vælge flere andre ting at sætte på f.eks. Double 2x10. Cyklen bliver også leveret med fuld xt gruppe, men man kan vælge om man vil have xtr gruppen inden cyklen bliver leveret (så sparer man også penge ved at vælge dette frem

for at evt skulle opgradere senere.)

Der er også mulighed for at vælge andre hjul end de påmonterede Supra. MA20 disc til Shimano WH-M785 Disc.

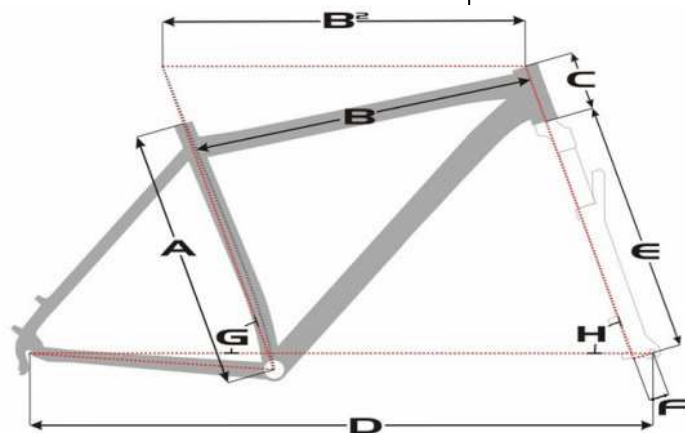
Ellers spørg forhandleren hvis der er andre ting man vil have på i stedet for det standart valgte, eks. en anden sadel eller andre dæk.

Cyklen bliver forhandlet hos Future-sports, Hellerup der sender over hele landet

Konklusion:

En Mtb der henvender sig til både nybegynder og øvede. Den er hurtig på lige strækninger, men knap så hurtig til skarpe sving, som en 26" Det er value for money.

Se mere på
www.sensabikes.com
www.futuresports.dk
www.cykeltesten.dk



Rammehøjde (a)	483 mm
Overrøret - horisontalt. (b2)	619 mm
Kronrørslængde (c)	125 mm
Kronrørsvinkel (h)	72 °
Sæderørsvinkel (g)	72,5 °
akselafstand (d)	1104 mm
Forgaffel længde (e)	486 mm
(f)	44 mm