



Aldrig gå ned på udstyret

Test af BMW Cross Country 2009 model

Tekst og foto:
Finn Ekelund

Alle kender BMW bilerne og alle kender BMW motorcyklerne som der er rigtig mange forbrugere af. Men hvem kender BMW's mountainbikes?

Hvis man går ind på BMW's hjemmeside så er der kun en presentation af førstnævnte produkter.

Det var ved en tilfældighed, ved søgning på nettet efter MTB, at jeg fandt ud af at BMW også producerede cykler. Det er lige fra børne cykler over citybikes til avancerede MTB's. Alle cykler med deres eget design.

Jeg kontaktede Tommas Larsen fra BMW i København. Han var med på ideen om at jeg fik et eksemplar med hjem. Det blev en Cross Country 2009 fuldaffjedrende perlemorshvid model jeg måtte låne.

CYKLEN

Rammen er af hydroformet aluminium og powdercoated i deres eget design med integreret BMW logo.

Rammens geometri opbygning med rocker arm til bagdæmper, giver rytteren en stabil og kontrolleret magt over cyklen.

Forgaflen er Manitou R7 Elite Absolute dæmper (den bedste sælgende i Manitous program) med 100 mm vandring.

På højre gaffelben er der en rød drejeknap, hvor gaffelen kan justeres i mange forskellige hårdhedsgrader, fra helt fast når drejeknappen er skruet til højre og ganske blød når den er til venstre (Lidt for blød synes jeg, men det kunne ordnes med lidt mere luftpåfyldning på venstre gaffelben).

Drejeknappen er nem at dreje når man er i aktion, men det kan være lidt svært at finde den rigtige hårdhedsindstilling under kørselen, hvis underlaget er meget kupe-ret og man skal bruge begge hænder på

styret. Der ville det være godt med en tommelfinger styring på styret. (Lockout) Bagdæmperen er Manitou S-Type SPV med 100 mm. vandring.

Den har 3 indstillings muligheder: luft, rebound og lockout.

Rebound indstilles på den blå drejeknap. Der justerer man bagdæmperens hastighed ved tilbageslag, efter at den har været i aktion, sådan at baggaflen ikke rammer jorden med for høj kraft når dæmperen udløses for hurtigt. Lockout har også flere indstillinger ved at dreje på den røde drejeknap som foregår på en let måde, men stadig skal man have hånden væk fra styret, så den skal indstilles inden løbet. Den kan også indstilles til at dæmpe i forskellige hårdhedsgrader.



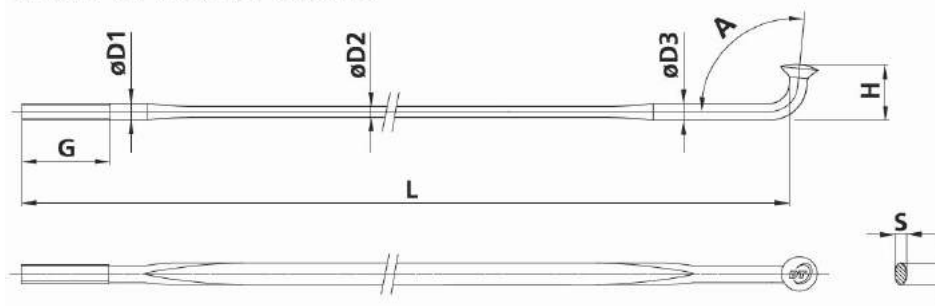
Krank huset med 170 mm krankarm



Bagdæmperen med de 2 indstillings muligheder

Hvis man kører freeride eller downhill er rebound en rigtig god ting, men til alm. Mtb løb er det måske skudt lidt over med den ekstra dæmpningsfunktion. Kranken med det mundrette navn (KRG

TECH SPECS SPOKES



Skematisk tegning af egernes profil. Ill. fra DT Swiss



Stemmingsbillede fra WeBike Cup på Ibjerg, Årslev

FC-M770-LXT) fra Shimano er hul og med udvendige lejer. Jeg oplevede en meget bedre kraftoverførsel med udvendige lejer, end på min gamle med indvendige. Hjulene fra DT Swiss er dobbelt bundet. De 28 eger er dobbelt bundet dvs. at de er en smule tyndere på midten for bedre fleksibilitet, mindre vægt og større styrke. Gear og bremse gruppen er Shimano Deore XT. En gruppe der bare fungerer på pålidelighed og styrke. Næstbedste gruppe fra Shimano. Top swing forsifter, 27 gear med en kassette med 11-32 og Rapidfire Plus, så spiller det sammen.



Detail billede fra styret



Saddelen Fi'zi:k Alliante Delta, en forholdsvis blød sadel, men perfekt til min bagdel.

Konklusion

Nu har jeg haft cyklen i 3 uger. Den har været afprøvet i skoven, på landevej og til et enkelt MTB løb. Den har vist sig at være utrolig retningsstabil og alligevel have så stejl en geometri, så kørestilen også er aggressiv. Den bedste MTB jeg til dags dato har prøvet.

Det eneste jeg savner er en lockout på styret til hurtig indstilling af forgafflen.

Når man er vant til at MTB cykler er oversået med navne og logoer og masser af print, så synes jeg at denne cykel er meget neutral. Skilter ikke så meget med sin fine herkomst, og det kan jeg godt lide.

BMW's cykler bliver forhandlet af BMW's 27 forhandlere og serviceværksteder.

BMW anbefaler at man bruger sin lokale cykelforhandler til efterspænding og service, da de fleste af komponenterne er standart. De specialdele der er (f.ex. Geardrop) kan bestilles hos forhandleren. Den første efterspænding (ca. 50 km.) er med i prisen. Der følger en instruktions/service bog med.

Den nye model med Fox affjedring koster 32.150 kr..

Mere info: <http://www.bmw.dk>

http://www.bmw.dk/dk/da/owners/lifestyle/bmw_cykler.html

Det bliver med en smule vemod i mit gamle hjerte at cyklen skal afleveres igen.



Skøn at skue, nem at holde af.

Fakta boks

Ramme	Aluminium, fuld affjedret. BMW design med integreret BMW logo. Perlemorshvid med rockerarm i rød,
Forgaffel	Manitou, R7 Elite affjedring, Absolute dæmper, 100 mm. vandring
Bag dæmper	Manitou S-Type SPV, justerbar platformstærskel, 100 mm. vandring
Styr	Syntace Duraflite 2014L, 600 mm. sort
Frempind	Syntace 139 Force, Sort
Krank	Shimano KRG FC-M770-LXT, 170 mm. krank arm længde
Bremser	Shimano Deore XT skive bremser 180/160 mm.
Fælg	DT Swiss X 1800 xc.
Dæk	Swalbe Racing Ralph 26x2,25 foldedæk
Bagskifter	Shimano Deore XT RD-M772
Forsifter	Shimano Deore XT FD-M770 Top Sving
Skifter	Shimano Deore XT SL-M770 Rapid Fire Plus
Kassette	Shimano Deore XT CS-M770, 11-32 tænder
Kæde	Shimano Deore XT CN-HG93
Saddel	Fi'zi:k Aliante Delta, Sort
Saddelpind	Ritchey WCS, 350 mm. Længde, Ø 31,6 mm, mat sort
Pedaler	Shimano PD-M540
Vægt	12,9 kg.
Rammestr.	M (47 cm.), L (52 cm.), XL (55cm.)
Pris 2009 model	26.425,- kr.