



# Sig hej til din Haibike Q-RC

Tekst og foto Finn Ekelund

Jeg har haft fornøjelsen at teste en Mtb af det tyske mærke Haibike.

Cyklen bliver importeret af Winora Danmark med Mads Egebjerg som account manager.

Haibike er ikke så kendt her i Danmark, men Winora er blandt de to største cykelgrossister i Tyskland og de vil nu satse stort for at cyklerne bliver kendt her i Danmark. Der er stor forsyningsikkerhed fra centrallageret i Schweinfurt hvor alle varer stort som småt, vil bli-

ve afsendt inden for 48 timer.

Haibike blev startet af Susanne og Felix Puello i 1996.

**Modellen** hedder Q-RC.

Rammen er af Aluminium 6061, 20" triple butted hydroforstærkede rør, monocoque design. Rent teoretisk er rammer af 7005 alu en 5-10 % stærkere end 6061, men at svejse på alu 7005 stresser aluminiumet, så vil jeg hælde til den antagelse, at 6061 aluminium

er det samme eller stærkere, da materialet er bedre at svejse i og man kan lave pænere samlinger. Denne model har i hvert fald meget pæne svejsninger især ved kronrøret og sadelpind. Lakken er meget glat for bedre rengøring og farven er sort/hvid med en flot staffering med lireeffekt. Der er ikke udvendige lejer på rammen, men selve krankhuset måler 93 mm i bredden, altså bredt nok til at der ikke opstår nogen vrid i kranken ved hård be-





lastning.

Alle kabler er gemt pænt under overrøret med 3 små klemholdere.

Der er plads til 2 flasker på rammen

**Forgaflen** er en Fox 32 RL O/B med poplock, 100 mm vandring med oliedæmpning og luftaffjedring. Fox udløserknop er hurtig at betjene, da til og fra sidder lige over hinanden, så der skal kun en



lille bevægelse til for at låse eller udløse. 780 .

Jeg har ikke påfyldt noget luft på gafflen, da jeg følte det var ok, men jeg synes der mangler en lille vægtvejledning til korrekt lufttryk på gafflen, som der findes på andre gaffler. Har prøvet at gå ind på Fox hjemmeside, men den er svær at navigere rundt i for eksakte oplysninger.

Men som sagt så udførte gafflen sit job rigtig godt både med låst gaffel og med fuld affjedring. Gafflen er indfarvet sort og passer til resten af rammen.

**Styret** er XLC Pro flatbar 64 cm bredt monteret med barends.

**Gearsystemet** er komplet med Shimano Deore xt

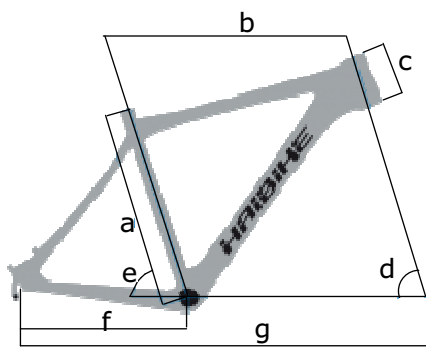
**Kranksættet** HG 62, er med 42-32-24 og kassetten har 10 klinger fordelt på 11-32 tænder

Jeg kører selv med sram x7 system på min egen mtb, men jeg synes at denne Deore XL serie gør det helt perfekt. Utrolig præcist gearskift med Rapidfire der kan skifte op til 2 gear af gangen. Kæden hg 54, er i den bedre ende og gør sit arbejde som den skal, uden nogen mislyde.

Det hydrauliske **bremsesystem** kommer fra det tyske firma Magura som ligger i udkanten af Schwäbische Alb. På hjemmesiden kan man læse, at de er et af de eneste firmaer der bruger mineralske olier som brem-







Rammehøjde (a)	50 cm
Ovrrøret - direkte	575 mm
Ovrrøret -	600 mm
Kronrørslængde (c)	140 mm
Kronrørsvinkel (d)	70 °
Sæderørsvinkel (e)	73 °
Bagstag (f)	425 mm
akselafstand (g)	1081 mm
Hjulstørrelse	26 "

seolie. Denne olie skal ikke skiftes i utide og de giver 5 års garanti på alle forseglinger.

Der er en 180 mm stor **bremseklive** foran og en på 160 mm bagpå. Selve håndtaget har en lidt speciel udformning så det er let at bruge 2 fingre som bremseudløser.

De er utroligt fintfølende, så man skal passe meget på ikke at bruge meget mere end en finger på bremsegrebet.. Jeg havde et uheld hvor jeg kørte ned af en stejl våd græsbelagt singletrack, hvor både bag og forbremse var aktiveret, men jeg kom over en sten eller en lille fordybning, i hvert fald gav det et bump hvorved forbremsen blev aktiveret en smule mere end godt var, med det resultat at jeg gled sidelæns, da forhjulet blokerede. Jeg kunne ønske mig at bremserne var

en smule mindre følsomme, selv på landevej blokerer de meget hurtigt med lidt tryk.

**Fælgene** er fra firmaet DT SWISS med Schwalbe racing Ralph 26x2,25 dæk, de bider godt fat i den bløde underlag og slipper mudret ganske godt igen.

**Saddelen** er en Fizik Tundra 2 og som en lille ekstra gevinst er den med samme farver som rammen. Det er en sadel som er utrolig hård men alligevel med en vis komfort. En lidt kantet og bredere næse tilbyder mere komfort på stigning, men der er ikke gået på kompromis med vægten. Vægten på hele herligheden kan holdes på 11 kg. uden pedaler

Haibike laver et fantastisk flot katalog på ca. 170 sider. med alt lige fra børncykler, landevejsracere, cykeltøj og mountainbikes. Ydermere så laver de også en fuldaffjedret mountainbike med elmotor. En reklame på nettet viser en kører der er på vej op ad en ski-

rampe

### Endelig bedømmelse

Efter at have tilbagelagt ca. 100 km på landevej og i uvejsomt terræn, synes jeg at det er en utrolig letkørt mountainbike, nem at manøvrere med, lyster som en god velopdraget hund. Det er en str. 20" og den passer til min højde på 185 cm.

Prisen på herligheden er 12.999 og det svarer nogenlunde til hvad andre koster med det udstyr, men jeg synes at man får meget for pengene alligevel - fantastisk flot lakering - alt på cyklen passer til hinanden rent farvemæssigt, fælg, sadel og saddelpind, forgaffel osv. Det eneste jeg har at udsætte den for, det er at bremserne er for fintfølende.

For yderligere oplysning og forhandlernet kontakt:

### Email:

Mads.egebjerg@winora-group.com

**Web:** www.winora-group.de



**Cyklen består af:**

## Gaffel

Fox 32 RL O / B fjernbetjening, suspension:  
luft Damping: Olie-, 100mm vandring

## Forskifter

Shimano Deore XT 780, Dual Pull, Top  
Swing, 34.9mm

## Bagskifter

Shimano Deore XT M 780,

## Skiftegreb

Shimano Deore XT SL-M 780, RapidFire

## Kranksettet

Shimano Deore XT M 780, 42-32-24

## Kassette

Shimano HG 62, 11-36, til 10-klinger

## Kæde

Shimano HG 54

## Bremsearme

Magura MT Brugerdefineret, justerbar hånd-  
tag længde

## Bremseser For

MT Brugerdefineret Magura hydrauliske ski-  
vebremseser, 180mm skive

## Bremseser bag

MT Brugerdefineret Magura hydrauliske ski-  
vebremseser, 160mm skive

## Dæk

Schwalbe Racing Ralph ydelse, foldbar, 26x2,  
25, SV ventil

## Hjulsæt

DT schweiziske CC60

## Styr

XLC Pro Flatbar oversize, med bar ender

## Håndtag

XLC Sports Schraubgriffe

## Frempind

XLC Pro, oversize

## Saddel

Fizik Tundra 2

## Saddelpind

XLC Pro 31,6 mm, aluminium patent klemme  
med quick release

## Farve

Sort/hvid

## Rammen

Aluminium 6061 triple butted, hydro-  
forstærkede rør, monocoque design

## Vægt

11 kg